

### 3 Elzenhagen Noord

In Elzenhagen Noord zijn we volop bezig met het verbeteren van de openbare ruimte. In de Lippitstraat en Merkelbachsingel, bij het blok van Ymere, wordt de definitieve bestrating aangelegd. Ook de parkeervakken in de Lansdorpstraat en het voetpad krijgen hun definitieve plaveisel. Omdat de nieuwbouw aan de zuidzijde nog niet is afgerond, blijft de rijbaan in de Lansdorpstraat nog in de tijdelijke betonklinker uitvoering.

Daarna zijn de Merkelbachsingel richting de brug en de Eeuwige Jeugdlaan aan de beurt voor een tijdelijke verharding. Daarmee is de parkeergarage beter bereikbaar.

De komende maanden ronden we de werkzaamheden aan de watergang en de beide bruggen af. Er blijven nog wel tijdelijke zanddammen in de watergang liggen waar het bouwverkeer gebruik van maakt.

De Noorderbegraafplaats bij Jeugdland gaat uitbreiden met onder andere een crematorium. Het bouwverkeer naar deze locatie maakt geen gebruik van de Scheurleerweg, maar rijdt via een tijdelijke bouwweg bij het talud langs de A10 (ten noorden van het Stolleplantsoen). Stadsdeel Amsterdam-Noord legt deze weg de komende maanden aan.

Tot slot wordt er ook gewerkt aan de voorbereiding van de Verlengde Van Heekweg/Singelweg en de Kruijswijkstraat.

### 4 Stationsgebied

Het bouwterrein voor de nieuwe onderwijscombinatie ROC / Brederode is klaar. De afgelopen maanden zijn ondermeer de bomen verwijderd, sloten gedempt en is het terrein geëgaliseerd. Volgens de huidige planning starten de werkzaamheden aan de school in de zomer van dit jaar.

#### Veilige fietsroute

Naast het bouwterrein is parallel aan de Hans Meerum Terwogtweg een



Veilige fietsroute Terwogtweg.

fietspad aangelegd.

Hiermee hebben fietsers vanuit Jeugdland en Elzenhagen in de ochtendspits een eigen veilige route en hoeven ze niet meer mee te rijden met het overige verkeer richting de aansluiting Terwogtweg - IJdoornlaan. Het nieuwe fietspad is 1-richtingsverkeer. Fietsers vanaf de IJdoornlaan naar de Terwogtweg maken gebruik van de bestaande route.

### 5 Het Schouw

Het aanbrengen van de bestrating en het straatmeubilair (lantaarns etc.) rondom het noordelijke bouwblok aan de IJdoornlaan, start rond april 2010. De werkzaamheden beginnen aan de kant van de Slufter. Van daaruit wordt richting de Th. Weeversweg / IJdoornlaan de bestrating aangelegd. Half mei leggen we het voetpad op de Th. Weeversweg aan en plaatsen we de ondergrondse vuilcontainers.

De woningen in het noordelijke bouwblok worden in mei dit jaar opgeleverd.

Tot slot wordt in juni 2010 gewerkt aan de aanleg van de bushalte op de IJdoornlaan nabij het noordelijk bouwblok.

#### CAN

Tussen nu en 2015 wordt tussen winkelcentrum Boven 't Y en het Noordhollandsch Kanaal gebouwd aan een nieuw centrum voor Amsterdam-Noord.

Voor vragen of klachten over werkzaamheden kunt u contact opnemen met Marcel Haak, omgevingsmanager van projectbureau Noordwaarts.

Hij is bereikbaar via [info@centrumamsterdamnoord.nl](mailto:info@centrumamsterdamnoord.nl) of bij klachten of opmerkingen telefonisch op 06-57300624. Bij geen gehoor kunt u uw vraag inspreken op de voicemail. U wordt z.s.m. teruggebeld.

Direct omwonenden van bouwprojecten zullen ook met enige regelmaat een brief van de ontwikkelaars ontvangen. Hierin worden meer details gegeven over het project dat in hun directe omgeving wordt gebouwd.

#### COLOFON:

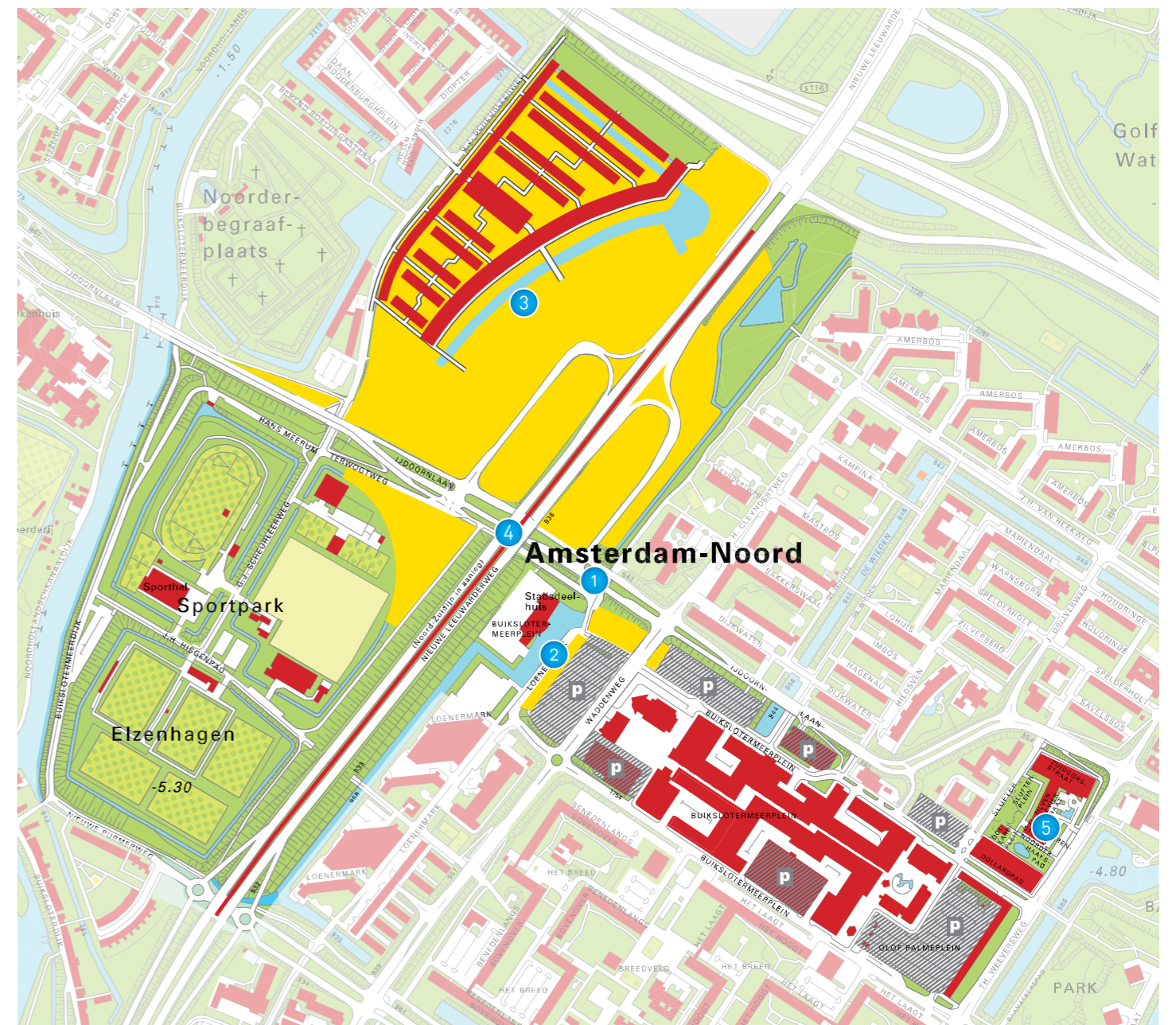
In deze nieuwsbrief vindt u actuele informatie over de werkzaamheden in Centrum Amsterdam Noord. Kijk voor meer informatie op: [www.centrumamsterdamnoord.nl](http://www.centrumamsterdamnoord.nl)

# 8 NIEUWSBRIEF WERK IN UITVOERING



APRIL / MEI / JUNI 2010

## ACTUELE INFORMATIE OVER DE UITVOERING VAN CENTRUM AMSTERDAM-NOORD



1 Verlegging IJdoornlaan



2 Tijdelijke busbaan & verlaging Waddenweg



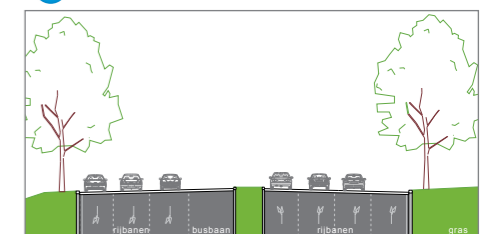
3 Elzenhagen Noord



4 Stationsgebied



5 Het Schouw



1 Nieuwe situatie IJdoornlaan



## 1 Verlegging IJdoornlaan

### Hoe en waarom?

In Amsterdam-Noord ontwikkelen we op dit moment Centrum Amsterdam Noord (CAN); een nieuw stadshart dat een bijzonder, aantrekkelijk en dynamisch centrum van Amsterdam-Noord wordt. Hierbij hoort ook een nieuw busstation vlakbij het toekomstige station van de Noord-Zuidlijn. Daarvoor is het nodig om de IJdoornlaan

ter hoogte van de Nieuwe Leeuwarderweg ongeveer 40 meter te verleggen in noordelijke richting en ongeveer 1 meter te verhogen. De verlegging van de IJdoornlaan start aan de oostkant van de Nieuwe Leeuwarderweg ter hoogte van De Wieden (bij de kruising Waddenweg - IJdoornlaan) en eindigt aan de westkant van de Nieuwe Leeuwarderweg bij de brug over het Noordhollandsch Kanaal. De verlegging wordt in 6

fasen uitgevoerd en duurt ongeveer 2,5 jaar. In deze nieuwsbrief worden de werkzaamheden van fase 1 beschreven, inclusief de gevolgen voor het verkeer. Deze werkzaamheden starten in mei/juni 2010.

### Gevolgen voor fietsers en voetgangers

In de buurt van de oostelijke op- en afritten van de Nieuwe Leeuwarderweg gaat de fietstunnel van de Loenermark

op dit moment onder de IJdoornlaan door. Op deze plek wordt de tunnel afgesloten en vervolgens gesloopt. In mei / juni 2010 wordt de tunnel afgesloten voor minimaal 1,5 jaar. Vanaf dat moment kunt u de omleidingsroute gebruiken: Loenermark - Bakkerswaal - De Wieden - Buikslotermeerplein - Loenermark of andersom.

We begrijpen dat het vervelend is om dit stuk om te moeten lopen of fietsen. In nauw overleg met de Fietsersbond zijn we echter tot de conclusie gekomen dat er geen enkele andere, veilige omleiding mogelijk is. We rekenen op uw begrip voor deze situatie. Zodra de werkzaamheden aan de IJdoornlaan zijn afgerond wordt de nieuwe fietstunnel opengesteld.

### Kruising Waddenweg-IJdoornlaan-Cleijndertweg

De kruising Waddenweg - IJdoornlaan - Cleijndertweg is niet toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers. Let dus goed op dat u de IJdoornlaan kruist via De Wieden als u met de (brom)fiets of lopend bent, om gevaarlijke situaties te voorkomen.

### Gevolgen voor autoverkeer

Ook voor het autoverkeer zijn er wijzigingen vanwege de verlegging van de IJdoornlaan.

### Op- en afritten Nieuwe Leeuwarderweg

De oostelijke op- en afrit wordt tijdelijk iets verlegd richting de Nieuwe Leeuwarderweg vanaf mei / juni 2010. De Nieuwe Leeuwarderweg blijft vanaf de IJdoornlaan in alle richtingen bereikbaar.

### Eenrichtingsverkeer Waddenwegviaduct

Een deel van de Waddenweg wordt vanaf mei / juni in noordelijke richting afgesloten voor alle verkeer behalve lijnbussen.

Het gaat om het stuk Waddenweg tussen de rotonde Buikslotermeerplein en de IJdoornlaan. Wilt u vanaf deze rotonde de Nieuwe Leeuwarderweg bereiken? Volg dan de Waddenweg in zuidelijke richting tot aan de Nieuwe Purmerweg en ga via de nieuwe rotonde de Nieuwe Leeuwarderweg op.

### Wegversmalling IJdoornlaan

Op de IJdoornlaan zelf, tussen de Waddenweg en de op- en afritten aan de oostkant van de Nieuwe Leeuwarderweg, wordt de weg versmald van 2 rijstroken naar 1 rijstrook vanaf mei / juni. Hou hier rekening mee.

## 2 Tijdelijke busbaan & verlaging Waddenweg

De bouwhekken zijn verwijderd bij het bouwterrein voor de tijdelijke busbaan. Tot september dit jaar zijn hier geen bouwactiviteiten. De gemeente heeft besloten om het gebied opnieuw als openbare ruimte in te richten. Zo is het de komende lente en zomer weer prettig om hier te vertoeven!

