

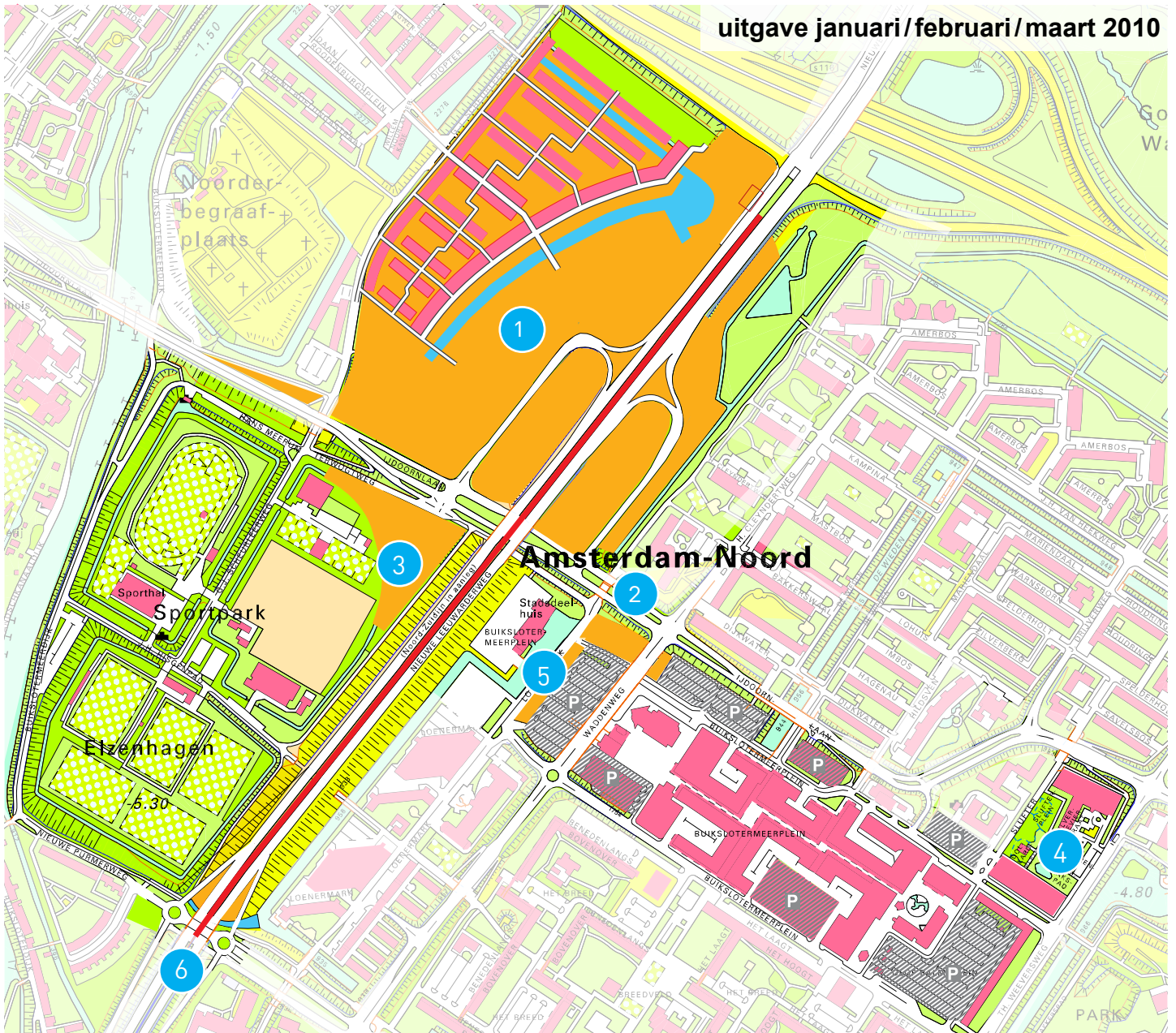
7 NIEUWSBRIEF WERK IN UITVOERING



CENTRUM
AMSTERDAM
NOORD

ACTUELE INFORMATIE OVER DE REALISATIE VAN CENTRUM AMSTERDAM-NOORD

uitgave januari/februari/maart 2010



1 Elzenhagen Noord



2 IJdoornlaan



3 Stationsgebied



4 't Schouw



5 Tijdelijke busbaan/Waddenweg



6 Botonde

Nieuwsbrief viermaal in 2010

De winterse omstandigheden hebben flink wat werkzaamheden in CAN vertraagd. Het gaat om het afronden van de botonde Nieuwe Purmerweg en het aanleggen van kabels en leidingen bij onder andere Het Schouw. Daarnaast zijn het afmaken van de tijdelijke busbaan en de sloop van het Waddenwegviaduct uitgesteld. Hierdoor is het relatief rustig in CAN en verschijnt deze nieuwsbrief in 2010 maar vier keer.

1 Elzenhagen Noord

Vanaf eind maart worden de eerste singelappartementen opgeleverd. Voor de bereikbaarheid van de parkeergarage onder deze appartementen wordt gewerkt aan een tijdelijke ontsluiting via de Eeuwige Jeugdlaan.

Daarnaast start vanaf april de bouw van de Groene Habitatwoningen in het noordelijke deel van deze wijk. Ook worden in deze periode de bomen geplaatst die onderdeel uitmaken van de definitieve inrichting van de Lippitstraat, de Lansdorpstraat en het oostelijk deel van het Stolleplantsoen.

2 IJdoornlaan

Om ruimte te maken voor het toekomstige metro- en busstation, moet de IJdoornlaan naar het noorden worden verlegd. De werkzaamheden hiervoor starten rond april en hebben consequenties voor de bereikbaarheid van het Buikslotermeerplein en omgeving. In de volgende nieuwsbrief ontvangt u uitgebreide informatie over de gevolgen.

3 Stationsgebied

Bomen zijn gekapt, struiken zijn verwijderd en sloten gedempt.

Daarnaast worden kabels en leidingen verlegd. Dit alles is nodig om het terrein voor de nieuwe onderwijscombinatie ROC / Brederode bouwrijp te maken. In het voorjaar start de bouw van de school.

4 Het Schouw

De bouw van het noordelijke appartementencomplex (aan de IJdoornlaan) vordert gestaag. Door de vorst lag het werk lange tijd stil. In december is gestart met de aanleg van kabels en leidingen. Zodra werken in de grond weer mogelijk is, worden er weer kabels aangelegd. In het voorjaar van 2010 volgt de verharding. Voor omwonenden leveren deze werkzaamheden weinig overlast op. Het werk wordt voornamelijk op het bouwterrein uitgevoerd. Voorjaar 2010 komen de eerste bewoners.

5 Tijdelijke busbaan & verlaging Waddenweg

Het is nog steeds onduidelijk wanneer de tijdelijke busbaan wordt afgemaakt en de verlaging van de Waddenweg wordt uitgevoerd. Zodra de uitvoeringsplanning en de start van de werkzaamheden bekend is, ontvangt u via deze nieuwsbrief de nieuwste informatie.

6 Botonde Nieuwe Purmerweg

Eind 2009 zijn de op- en afrit van de Nieuwe Leeuwarderweg (richting de A10) opengesteld voor het gemotoriseerde verkeer. Het werk aan de botonde is daarmee bijna gereed. Zodra het weer het toelaat, planten we bomen en lage struiken aan de buitenzijde van de botonde.

Kunstwerk

Op de twee middeneilanden van de botonde komt het ontwerp van leerlingen van het Clusius College in Amsterdam Noord. Het ontwerp bestaat uit een doormidden gekleefd schip. Het verwijst naar de voormalige scheepswerven in Amsterdam Noord. Naar verwachting wordt het schip in de eerste helft van 2010 geplaatst. Daarvoor moet de botonde enkele avonden (deels) worden afgesloten. Uiteraard wordt dit tijdig met verkeersborden aangegeven.

Colofon:

In deze nieuwsbrief vindt u actuele informatie over de werkzaamheden in Centrum Amsterdam Noord.

Kijk voor meer informatie op: www.centrumamsterdamnoord.nl

CAN

Tussen nu en 2015 wordt tussen winkelcentrum Boven 't Y en het Noordhollandsch Kanaal gebouwd aan een nieuw centrum voor Amsterdam-Noord.

Voor vragen of klachten over werkzaamheden kunt u contact opnemen met Marcel Haak, omgevingsmanager van projectbureau Noordwaarts.

Hij is bereikbaar via info@centrumamsterdamnoord.nl of bij klachten of opmerkingen telefonisch op 06-57300624. Bij geen gehoor, kunt u uw vraag inspreken op de voicemail. U wordt z.s.m. teruggebeld.

Direct omwonenden van bouwprojecten zullen ook met enige regelmaat een brief van de ontwikkelaars ontvangen. Hierin worden meer details gegeven over het project dat in hun directe omgeving wordt gebouwd.